



# TEILNAHMEBEDINGUNGEN UND REGLEMENT

## TEILNAHMEBEDINGUNGEN

---

### 1. Allgemeines

**Disziplin:** MTB Enduro Rennen

**Modus:** Eintages-Enduro-Veranstaltung mit mehreren Sonderprüfungen auf Zeit (sog. „Stages“).

**Veranstalter:** SPORTUNION Hinterbrühl, 2340 Mödling, Gumpoldskirchnerstraße 16

**Organisation:** Wexl Trails by Familienarena Bucklige Welt-Wechselland GmbH und SPORTUNION Hinterbrühl

**Veranstaltungsort:** Wexl Trails, Unternberg 197, 2880 St. Corona am Wechsel

**Termin:** 3. Oktober 2021

**Strecken:** Verschiedene Rundkurse mit verschiedenen langen Stages auf den Strecken der Wexl Trails

**Zeitnahme:** Die Zeitnahme erfolgt elektronisch mittels individuell codiertem Transponder (Chip) in der Lenkernummer

**Startgebühren:** Die Startgebühr beträgt € 50,- pro Person inkl. 20% MwSt.

**Anmeldung:** ausschließlich über die Online Anmeldung möglich, keine Nachnennung vor Ort möglich

**Nennschluss:** Dienstag, 28. September 2021, 24:00 Uhr

**Maximale Teilnehmerzahl:** 250 Teilnehmer

**Minimale Teilnehmerzahl:** 100 Teilnehmer

**Reglement:** Der Wettbewerb unterliegt dem Reglement des ÖRV

**COVID 19 - Info:** Grundsätzlich gelten die jeweiligen und aktuellen COVID- Richtlinien, die zum Zeitpunkt der Austragung des Bewerbs vorgeschrieben sind.



## 2. Teilnahmevoraussetzungen

Teilnahmeberechtigt sind Fahrerinnen und Fahrer der Kategorien:

- Elite/U23 männlich/weiblich
- Junioren männlich/weiblich (inkl. 2. JG U17)
- Masters männlich/weiblich
- Sportklasse/Hobby männlich/weiblich

Für eine Teilnahme muss eine **gültige ÖRV MTB Lizenz** vorhanden sein oder eine **ÖRV-BikeCARD** bzw. ein **ÖRV BikeCARD RACEDAY-Pass** gelöst werden. Informationen unter :

<https://service.radsportverband.at>

Der Teilnehmer muss zum Zeitpunkt der Veranstaltung das **Mindestalter von 18 Jahren** erreicht haben oder die **Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten vorweisen**.

Das Rennen führt über markierte Strecken mit natürlichen und gebauten Hindernissen. Der **Teilnehmer** erkennt mit dem Antreten zu dem Rennen **Eignung** und **Zustand** der **Wettkampfstrecke** an. Der Teilnehmer übernimmt mit voller Absicht etwaige **Risiken** und **Gefahren** für sich, auch solche, die aus einer etwaigen Unterschätzung des Schwierigkeitsgrades der Strecke für sich selbst resultieren. Der Teilnehmer versichert, zum Zeitpunkt der Veranstaltung in der **geeigneten körperlichen Verfassung** zu sein und nur **vollständig gesund** an den Start zu gehen.

Mit Absenden der **Onlineanmeldung** anerkennt der Teilnehmer den **Haftungsausschluss** sowie die **Teilnahmebedingungen** und versichert die Richtigkeit seiner angegebenen Daten.

Der Teilnehmer bestätigt mit der Anmeldung die Durchsicht der **Erklärung zur Verwendung** des Liftsystems „**EasyLOOPsystem**“ unter <https://www.easyloopssystem.at> und damit die Einhaltung der Sicherheitsmaßnahmen zur gefahrlosen Beförderung mit dem Bikelift während des Rennens.

## 3. Haftungsausschluss

Die Teilnahme erfolgt auf **eigenes Risiko**. Mit der Anmeldung versichert der Teilnehmer, zum Zeitpunkt der Veranstaltung im Besitz einer gültigen **Unfall- und Haftpflichtversicherung** (mindestens in Form einer ÖRV-BikeCARD) zu sein. Der Teilnehmer erklärt, dass sein Trainings- und Gesundheitszustand den Anforderungen des Wettkampfes entspricht.



Der Veranstalter behält sich **nachträgliche Änderungen** des Reglements, der Streckenführung sowie der Ausschreibung vor. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für **Verlust oder Schaden von Wertgegenständen**. Ebenso haftet der Veranstalter nicht für Schäden, die beim **Transport** von oder bei der **Benutzung von Aufstiegshilfen** (z.B. Liften) entstehen.

**Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Gefahr, Kosten und Risiko.** Veranstalter, Ausrichter, Sponsoren sowie Grundeigentümer übernehmen keinerlei Haftung für Schäden und Verletzungen, die der Wettbewerbsteilnehmer erleidet. Bedingung für die Teilnahme ist, dass der Teilnehmer mit seiner Unterschrift seine Zustimmung gibt, Gefahren gegen seine Person und sein Eigentum, die sich aus der Durchführung der Veranstaltung ergeben, selbst zu tragen und keine Forderungen gegen Personen, Institutionen oder Firmen die die Veranstaltung durchführen oder durchgeführt haben, zu erheben. Die Organisation lehnt jede Verantwortung im Falle von Verlust oder Diebstahl von persönlichen Gegenständen und Fahrrädern im Rahmen der gesamten Veranstaltung ab. **Gefahren**, insbesondere aus Umweltbedingungen, technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen, Gefahren von öffentlichen Straßen, sowie natürlichen und künstlichen Hindernissen sind dem Teilnehmer **bewusst** und somit akzeptiert. Der Teilnehmer akzeptiert, dass im Allgemeinen die Regeln der **Straßenverkehrsordnung** gelten.

#### 4. Bildnutzungsrechte und Ablichtung

Der Teilnehmer willigt zur Erstellung von Bildmaterial (Foto und Video), im Rahmen der Teilnahme am Rennen, ein und erklärt sich mit der Verbreitung und Veröffentlichung im Zuge der Berichterstattung und der weiteren Verwendung für Werbezwecke (seitens der Wexl Trails sowie SPORTUNION Hinterbrühl) ein. Die Aufnahmen werden für Presse, Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Bücher, etc. genutzt. Eine Veröffentlichung findet im Internet hauptsächlich auf Social Media sowie den Websites des Veranstalters, der Sponsoren und Partner sowie Medienpartner statt. Etwaige Nutzungsrechte an den Bildnissen werden rein vorsorglich an den Veranstalter uneingeschränkt abgetreten. Eine Vergütung betreffend der produzierten Fotos und Filmaufnahmen ist ausgeschlossen. Urheberrechte an den produzierten Fotos und Filmaufnahmen obliegen nicht dem abgelichteten Rennteilnehmer. Die ausschließlichen und uneingeschränkten Nutzungsrechte der angefertigten Bildnisse werden von den Urhebern (z.B. Fotografen) an den Veranstalter übertragen und dürfen nur mit schriftlichem Einverständnis des Veranstalters genutzt werden. Nur mit Einverständnis des Veranstalters dürfen Fotos bzw. Filmaufnahmen vervielfältigt, verbreitet, ausgestellt und öffentlich zugänglich gemacht werden.



## 5. Datenschutz

Die vom Teilnehmer übermittelten persönlichen Daten werden zur Abwicklung Ihrer Anmeldung genutzt. Dies umfasst die Weitergabe der Daten an die mit der Abwicklung der Anmeldung beauftragte Firma, FiPe sports results. Eine Weitergabe der Daten an Dritte erfolgt nur an die Partner/ Sponsoren der Veranstaltung. Die Einwilligung zur Weitergabe Ihrer Daten an die Partner und Sponsoren können vom Teilnehmer jederzeit mit einer E-Mail an: [lisa@snowrider.at](mailto:lisa@snowrider.at) widerrufen werden.

## 6. Startnummer bzw. individuell codierter Transponder

Der Rennteilnehmer erhält im Zuge der Startnummernausgabe seine **Startnummer** in Form einer **Lenkernummer** und als parallel tätigen **individuell codierten Transponder für die Zeitnehmung** sowie einer **Rückenummer**. Die Lenkernummer muss mittels Kabelbinder während der gesamten Veranstaltung (auch beim Training) gut sichtbar am Lenker angebracht werden. Die Lenkernummer darf nicht verändert werden. Die Rückenummern sind entsprechend am Rücken des Teilnehmers zu befestigen und müssen ebenso gut sichtbar sein.

Ein Verlust der Startnummer bzw. des Transponders während des Rennens führt zum Ausscheiden, da eine korrekte Zeitnehmung nicht mehr gewährt werden kann. Eine Neuausstellung bei Verlust kann nur vor Rennantritt beantragt werden und wird mit einer Gebühr in der Höhe von € 20,- verrechnet.

Teilnehmer, die das Rennen aufgeben, müssen sich beim Veranstalter melden und sich vom Rennen abmelden.

## 7. Streckenänderungen

Bei Schlechtwetter oder anderen unvorhersehbaren Ereignissen, behält sich der Veranstalter das Recht vor, den Streckenverlauf zu ändern.



## 8. Rücktritt und Ausfall

### 8.1. Rücktritt von der Veranstaltung

Die Anmeldung zum Rennen ist mit Abschluss der Onlineanmeldung **verbindlich**. Bei Rücktritt von der Veranstaltung erfolgt keine Rückerstattung des Startgeldes.

Das Fernabsatzgesetz findet keine Anwendung auf die mit dem Veranstalter geschlossenen Verträge. Dies beinhaltet, dass ein zweiwöchiges Widerrufsrecht ausgeschlossen ist. Jede Anmeldung ist damit unmittelbar nach Bestätigung durch den Veranstalter bindend. Das Widerrufsrecht ist gemäß (§ 11 Abs 2 FAGG) ausgeschlossen.

### 8.2. Ausfall der Veranstaltung durch höhere Gewalt:

Im Falle von Ereignissen höherer Gewalt, einer Teilnehmerzahl unterhalb der Mindestteilnehmerzahl, einer wettertechnischen Ausnahmesituation und/oder behördlichen Anordnung kann es zu Änderungen im Zeitplan, des Veranstaltungstermins, dem Streckenverlauf oder zu einer Absage der Veranstaltung kommen. Teilnehmer werden unverzüglich in Kenntnis gesetzt.



## REGLEMENT

---

### 1. Allgemeines

Das Rennen unterliegt den **Regeln des ÖRV**.

Die **Strecken** werden den Teilnehmern nur zum Teil bekannt gegeben, der genaue Streckenverlauf wird erst ein paar Tage im Vorfeld bekannt gegeben und kann teils unbekannte Strecken beinhalten.

Ein Enduro Rennen besteht aus einem Rundkurs, der sich aus einer Anzahl an **Transfer-Etappen** („ungezeitet“) und **Sonderprüfungen** („gezeitet“) zusammensetzt. Transfer-Etappen und Sonderprüfungen sind in einer **vorgegebenen Reihenfolge** zu absolvieren.

Das Rennen führt über Strecken mit natürlichen und gebauten Hindernissen. Grundsätzlich ist ein Enduro Rennen eine Mischung von Downhill- und Cross-Country Rennen. Somit gelten die Downhill- und Cross-Country-Bestimmungen sinngemäß auch für Enduro-Bewerbe.

Nur, wer **alle Kontrollpunkte** regulär passiert hat, ist in der Wertung.

Teilnehmer, die im Besitz einer gültigen **MTB-Lizenz des ÖRV** und bei einem **Österreichischen Verein** gemeldet sind, werden in den Kategorien Junioren m, Elite Herren, Elite Damen und Masters Herren zusätzlich auch in **der Wertung ÖM/ÖSTM** gewertet.

Teilnehmer, die im Besitz einer **gültigen MTB-Lizenz des ÖRV** sind und bei einem **Niederösterreichischen Verein** gemeldet sind, nehmen automatisch an der **Niederösterreichischen Landesmeisterschaft MTB Enduro** teil.

Der Veranstalter behält sich vor aktuelle Änderungen und letzte wichtige Informationen beim Riders Briefing am Renntag - vor dem Start - zu kommunizieren.

### 2. Leistungen

1x Traileintrittsticket für Samstag, 2.10.; 1x Traileintrittsticket für Sonntag, 3.10.

5x Liftfahrten (Achtung: davon werden 2x Liftfahrten für den Renntag benötigt!)

Labestation

Rennteilnahme



### 3. Streckenbesichtigung/Training

Eine **eigenverantwortliche Streckenbesichtigung** ist ab Samstag, 02.10.2021 möglich. Das Traileintrittsticket für die Streckenbesichtigung ist im Startgeld inkludiert und kann daher erst nach Abholung der Startnummer erfolgen. Eine **Befahrung im Renntempo** auf den Stages/ Sonderprüfungen ist **während der Streckenbesichtigung ausnahmslos untersagt**. Ein **Tragen der Schutzausrüstung im vorgeschriebenen Ausmaß** sowie **der Startnummer** ist **während der Streckenbesichtigung verpflichtend**.

### 4. Ausrüstung

#### 4.1. Schutzausrüstung

Es besteht **Helmpflicht** während der gesamten Veranstaltung (Streckenbesichtigung, Transfer-Etappen und Sonderprüfungen).

Bei Sonderprüfungen ist folgende Ausrüstung verpflichtend zu tragen :

- Vollvisierhelm bzw. Helm mit Kinnschutz
- Ellbogen-, Knie- und Rückenprotektor oder Rucksack mit integriertem Rückenprotektor
- Trikot mit zumindest kurzen Ärmeln
- Vollfingerhandschuhe

Es ist zulässig, den Helm für die Transfer-Etappen zu wechseln.

Die Schutzausrüstung wird am Start kontrolliert. Fehlende Schutzausrüstung führt zur Disqualifikation.

Der Teilnehmer ist für die von ihm verwendete Ausrüstung selbst verantwortlich.

#### 4.2. Technische Ausrüstung

Alle **Transfer-Etappen** und **Sonderprüfungen** müssen mit ein und demselben Rad bewältigt werden.

Teilnehmer sind für den einwandfreien Zustand ihres Sportgerätes sowie der verwendeten Ausrüstung selbst verantwortlich.



Es dürfen im Training als auch beim Bewerb **ausschließlich technisch einwandfreie und mit Muskelkraft betriebene Mountainbikes** verwendet werden. Mountainbikes mit Motorunterstützung (Pedelecs, E-MTBs etc.) sind beim **Bewerb und Training nicht zugelassen**. Das Training darf ausnahmslos nur mit Unterstützung des Lifes und ohne externe Shuttle-Unterstützung erfolgen.

**Rahmen, Federgabel, Dämpfer sowie Laufräder dürfen während des Rennens nicht getauscht werden**. Der Veranstalter händigt jedem Starter einen Satz Aufkleber aus, womit der Starter den Rahmen, die Laufräder und die Federgabel markieren muss und erst nach Beendigung des Rennens entfernt werden dürfen. Stichproben der Rennleitung werden durchgeführt.

Alles andere darf während des Rennens getauscht werden. Dies gilt auch für Kleidung und Schutzausrüstung (Rückennummer nicht vergessen!).

## 5. Verhalten während des Rennens

Auf die **Natur ist Rücksicht** zu nehmen: das Fahren neben der Strecke, das Wegwerfen von Abfällen, rücksichtsloses Fahren, sowie die Nichtbeachtung der Anweisungen des Streckenpersonals führt zur Disqualifikation!

**Unfälle** sind unverzüglich dem nächsten Streckenposten zu melden.

Jeder Teilnehmer ist zur Leistung von **Erster Hilfe** und zur Einleitung der Rettungskette verpflichtet.

**Langsamere Fahrer** müssen schnellere Teilnehmer passieren lassen (dies wird den Fahrern notfalls durch die Streckenposten signalisiert). Dieser Aufforderung ist nachzukommen. Allerdings haben schnellere Fahrer langsamere Teilnehmer nicht zu drängeln. Wer dies als schnellerer Fahrer dennoch tut, kann mit Strafsekunden belegt werden.

Ein **Verlassen der Trails und markierten Strecken**, sowie **Transfer-Etappen** ist **nicht zulässig** und ein „Queren“ im freien Feld von Serpentincurven o.ä. als Abkürzen führt entweder zu einer Zeitstrafe oder einer Disqualifikation.

Auf allen Verkehrsflächen, für welche die Österr. STVO Gültigkeit hat, ist diese **ausnahmslos einzuhalten**.





## 6. Startreihenfolge und Zielankunft

Der **Start** erfolgt nach der **Reihenfolge der Startnummern** innerhalb der Rennkategorien.

Der Start erfolgt einzeln und neutralisiert. Die Zeitnahme erfolgt nur auf den gekennzeichneten Sonderprüfungen (Stages); die Teilnehmer starten einzeln und im Abstand von 20-30 Sekunden in die Stages. Die Einfahrt in die Stage regelt der sog. „Gate Director“. Jede Stage ist in einem vorgegebenen Zeitraum geöffnet. Der Teilnehmer muss in die Stage innerhalb dieses Zeitraums einfahren und die Stage starten. Die Öffnungszeiten der Stages sind ausnahmslos einzuhalten. Auf die Öffnungszeiten der Stages wird vor Ort entsprechend hingewiesen.

Im Ziel einer jeden Stage wird automatisch die Zeit genommen (auf dem Transponder gespeichert). Der **Beginn der Zeitnahme** wird durch Hinweisschilder rechtzeitig angekündigt. Das **Ende der jeweiligen Stage** wird durch Schilder „Ziel/Finish XY Metern“ vorab angekündigt; das Ziel ist entsprechend sichtbar signalisiert bzw. je nach Positionierung zusätzlich durch einen Streckenposten abgesichert. Nach dem Ende der Stage fahren die Teilnehmer neutralisiert die Transfer-Etappe bis zur nächsten Stage, am Ende zum Start/Zielgelände, welches passiert werden muss, denn dort erfolgt Auswertung des Speicherchips.

## 7. Wertung

**Gewinner** sind jene mit der **niedrigsten Gesamtzeit aller gewerteten Stages (Sonderprüfungen)** in deren Kategorien. **Ergebnisse** werden auf [www.wexltrails.at](http://www.wexltrails.at) veröffentlicht.

## 8. ÖRV Reglement

Die gesamte Rennveranstaltung obliegt dem ÖRV Reglement und ist einzusehen unter [https://www.radsportverband.at/images/Verband/Reglement/4-mtb\\_2020-03-09-neu\\_formatiert.pdf](https://www.radsportverband.at/images/Verband/Reglement/4-mtb_2020-03-09-neu_formatiert.pdf)

*Stand: August 2021, Änderungen und Ergänzungen vorbehalten*